Tout d’un seul jet : la série HP de HAMM

La nouvelle génération de compacteurs à pneumatiques

**Pour la bauma 2019, HAMM présente la série HP : la toute nouvelle génération de compacteurs à pneumatiques. La série recèle une multitude de nouveautés et développements techniques. Ainsi, HAMM a développé pour sa série HP une plateforme uniforme servant de base à tous les modèles sur tous les marchés du monde entier. En outre, on constate d’importantes innovations au niveau du poste de conduite, de l’arrosage d’eau, de l’arrosage d’additif ainsi que du lestage.**

HAMM, pionnier dans le secteur du compactage, commercialisa dans les années 1960 le compacteur GRW, révolutionnaire à l’époque, et n’a cessé de le perfectionner depuis. À présent, plus de 50 ans plus tard, les spécialistes en compactage de Tirschenreuth lance une nouvelle génération de ce type de compacteur sur le marché : la série HP.

**Une plateforme pour tous les marchés**

La nouvelle génération de compacteurs à pneumatiques remplacera la série GRW dans le monde entier au cours des deux prochaines années. Les premiers modèles, HP 280i et HP 280, sont déjà disponibles depuis le début de l’année 2019. La commercialisation mondiale des tous les modèles et versions est prévue pour la fin de l’année. HAMM continuera de fabriquer les compacteurs à pneumatiques en différentes versions de base : d’une part les modèles des types HP 180 et HP 180i d’un poids opérationnel situé entre 8 et 18 t, d’autre part les modèles HP 280 et HP 280i d’un poids opérationnel de 10 à 28 t. HAMM propose les modèles appropriés aux marchés considérés, en tenant compte des classes de poids et des variantes d’équipement prisées dans les différentes régions, toujours dans le respect des règlementations locales applicables en matière d’émissions.

**Poste de conduite offrant une excellente visibilité**

Comme tous les engins HAMM, les nouveaux compacteurs à pneumatiques de la série HP proposent eux aussi un poste de conduite moderne et spacieux ou une cabine panoramique offrant une vue d’ensemble maximale sur la machine et le chantier. Tous les modèles sont conformes à la nouvelle norme ISO 5006-2017 relative à la visibilité de l’opérateur, norme qui est nettement plus stricte que les directives précédentes.

Pour ce qui est du design de l’engin, HAMM mise, dans la série HP, sur le concept éprouvé du cadre asymétrique. Ce cadre est non seulement une marque de fabrique mais aussi un avantage en termes de qualité car il suit le déport de marche en crabe entre les essieux avant et arrière, et offre toujours une vue optimale sur les flancs extérieurs des roues avant et arrière.

**Concept de commande clair**

Clarté et vue d’ensemble sont aussi de mise dans le poste de conduite. Grâce aux pictogrammes utilisés, la commande de tous les modèles est très simple et la prise en main rapide. Les quelques interrupteurs sont disposés judicieusement dans le poste de conduite. Le regroupement sans équivoque par couleur facilite le pilotage. La commande de translation se fait au moyen d’un joystick, qui est fixé de manière ergonomique à l’accoudoir. En outre, de nombreux détails à l’intérieur de la cabine garantissent amplement de confort et une position de travail saine pour l’opérateur.

**Avec système de lestage flexible**

À l’image de la marque HAMM, la flexibilité est aussi de rigueur pour le système de lestage : le poids opérationnel s’adapte rapidement au type d’enrobé, à l’épaisseur de couche et à l’application prévue. Pour ce faire, la série HP et son concept de lestage à géométrie variable offrent une grande marge de manœuvre. Des lests préfabriqués en acier, en magnétite ou en béton peuvent être insérés dans les grands compartiments à lest situés entre les essieux ou en être retirés, par exemple à l’aide d’un chariot-élévateur. Cette adaptation se fait soit dans son propre atelier soit sur le chantier. HAMM propose à cet effet différents kits de lests qui permettent d’obtenir différents poids. Les compartiments à lest étant disposés au centre de l’engin, le poids est toujours réparti uniformément sur les deux essieux : une condition essentielle pour un compactage optimal. Le lestage peut atteindre 17 t en fonction du poids de base.

**Sécurité maximale à bord**

Par ailleurs, la série HP marque aussi des points en matière de sécurité. Les opérateurs peuvent toujours accéder rapidement et en toute sécurité à la pédale de frein, car celle-ci est solidaire de l’ensemble siège-unité de commande dans tous les modèles de la série HP. Voilà qui garantit un maximum de sécurité, puisque le frein est toujours parfaitement accessible quelle que soit la position du siège. C’est aspect est particulièrement important, précisément pour des compacteurs lourds dont le poids dépasse nettement les 20 t.

**Grande contenance des réservoirs pour une forte productivité**

Les nouveaux compacteurs à pneumatiques de la série HP se reconnaissent au premier coup d’œil à leur grand réservoir d’eau entièrement repensé. Il a des dimensions généreuses, tout comme le réservoir de diesel, de sorte que les engins assurent toute une journée de travail sans ravitaillement. Cette contenance garantit déjà à elle seule la forte productivité des compacteurs.

**Réservoir d’eau supplémentaire : lestage et réserve d’eau**

En outre, HAMM propose pour tous les modèles de la série HP un réservoir d’eau supplémentaire d’une contenance de 1500 l. Il peut servir de réserve d’eau pour l’arrosage mais aussi de poids supplémentaire facilement calculable et à usage flexible.

Le réservoir supplémentaire est très simple à utiliser, car il est relié au réservoir d’eau de base par des conduites. Afin de permettre un remplissage rapide, les concepteurs ont prévu un raccord pompier de type C en plus de l’orifice de remplissage classique. Ainsi, il est possible de remplir la totalité du réservoir en trois minutes. Par ailleurs, une pompe permet la vidange complète.

**Système d’arrosage d’additif innovant**

HAMM a aussi optimisé le système d’arrosage d’additif pour la nouvelle série HP, car il est de plus en plus fréquent de devoir poser des enrobés spéciaux plutôt difficiles à traiter. Il est nécessaire d’arroser d’additif les pneumatiques pour que le compactage de ces matériaux soit irréprochable.

Jusqu’à présent, l’additif était un concentré que l’on mélangeait à de l’eau avant de le verser dans un réservoir distinct situé dans le compacteur. Dans le cas des nouveaux engins, le concentré d’additif est versé sans mélange préalable dans le grand réservoir d’additif avec contrôle de niveau. L’opérateur peut régler le niveau de dosage depuis le poste de conduite. Le compacteur dose et mélange automatiquement l’additif pendant le compactage selon les spécifications. Cela améliore aussi la qualité, car HAMM évite ainsi une ségrégation chimique du mélange additif-eau en raison du principe utilisé. Enfin, il est possible d’alterner l’eau et l’additif en tout temps depuis le poste de conduite.

**Une maintenance parfaite – en toute sécurité**

Les développeurs ont aussi attaché une grande importance à l’efficacité et à la sécurité en matière de maintenance. Ainsi, tous les points à contrôler quotidiennement sont du côté droit du moteur. La question de l’accès au moteur a elle aussi trouvé une réponse ingénieuse et sûre dans la série HP : l’accès comportant plusieurs marches est intégré à la carrosserie et facile à rabattre vers l’extérieur. Dans cette position, il est très visible, de sorte que l’opérateur ne risque pas d’oublier de le faire pivoter en position initiale, une fois les travaux de maintenance achevés.

**Vue d’ensemble des modèles :**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Modèle | Disponibilité prévue | Poids min./max. | Puissance du moteur (kW) / Limites d’émissions |
| HP 180 | dès le 2e semestre 2019 | 8 t / 18 t | 85 kW / Tier 3 |
| HP 180i | dès la fin 2019 | 8 t / 18 t | 55,4 kW / Tier 4f ou phase V de l’UE |
| HP 280 | depuis octobre 2018 | 10 t / 28 t | 85 kW / Tier 3 |
| HP 280i | depuis fin 2018 | 10 t / 28 t | 85 kW / Tier 4f |

Photos :

|  |  |
| --- | --- |
|  | HAMM\_Serie HP\_01  Tout d’un seul jet : les différents modèles de la nouvelle série HP de HAMM (de gauche à droite : HP 180, HP 280 et HP 280i) reposent tous sur la même plateforme. |
|  | HAMM\_Serie HP\_02  Des lests préfabriqués permettent de modifier simplement et avec grande flexibilité le poids des compacteurs à pneumatiques de la nouvelle série HP. Les compartiments à lest peuvent être remplis de différents matériaux afin d’échelonner finement le poids total. |
|  | HAMM\_Serie HP\_03  Le compacteur HP 180 (Tier 3) de HAMM développe une puissance de 85 kW et sera disponible à compter du 2e semestre 2019. |
|  | HAMM\_Serie HP\_04  Les compacteurs de la série HP de HAMM conviennent au terrassement et à la construction routière. Le modèle HP 280i (85 kW, Tier 4final, à gauche sur la photo) est déjà disponible. Un groupe moteur diesel 4 cylindres de DEUTZ assure la propulsion. |
|  | HAMM\_Serie HP\_05  Le poste de conduite de la série HP de HAMM a été optimisé selon des considérations ergonomiques : chaque opérateur peut ajuster la position du siège et des accoudoirs et modifier l’angle d’inclinaison du tableau de bord avec le volant. En outre, l’opérateur peut faire coulisser l’ensemble siège-unité de commande jusqu’au bord externe de la plateforme et, en option, le faire pivoter de 90° de chaque côté. |
|  | HAMM\_Serie HP\_06  L’accès de service rabattable est l’un des nombreux détails judicieux qui permettent une exploitation très économique et efficace de la série HP. |

|  |  |
| --- | --- |
| Pour en savoir plus :  HAMM AG  Gottfried Beer  Hammstrasse 1  95643 Tirschenreuth  Allemagne  Tél. : +49 (0) 9631 80 - 195 / 187  Fax : +49 (0) 9631 80 - 143  E-mail : gbeer@hamm.eu,  Internet : www.hamm.eu |  |